

Obsah balení

Obrázek 1

Popis funkcí

- DST • Denní ujetá vzdálenost** – vzdálenost od posledního nulování
- ODO • Celková ujetá vzdálenost** – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastavit v menu
- KMH / MPH • Okamžitá rychlost** – po 6 s nepřerušného chodu se displej přepne do celoplošného zobrazení čísel
- MXS • Maximální rychlost** – hodnota od posledního nulování
- AVS • Průměrná rychlost** – hodnota od posledního nulování
- RTM • Denní doba jízdy** – čas od posledního nulování
- TTM • Celková doba jízdy** – lze nastavit v základním menu
- Hodiny** – formát 12 h / 24 h
- TEMP • Teplota** – aktuální teplota okolí v °C nebo °F, [°C] pokud je zvolena rychlost km/h nebo [°F] pokud je zvolena rychlost mph v základním menu
- Podsívání LED** – zapnutí/vypnutí současným stiskem obou tlačítek [M] a [S], délka svícení po zapnutí je 10 s. Při stále zapnutém módu (ON) se podsívání opět aktivuje pouze stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 10 s
- SCAN** – automaticky přepíná displej každé 4 sekundy mezi módy DST, RTM, AVS, MXS
- Auto start / stop** – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min bez impulzu. Automaticky se zapne po novém impulzu od senzoru, případně stiskem tlačítka.
- Porovnání rychlostí** – šipky ukazují, zda je aktuální rychlost větší/menší než průměrná

Výměna baterie

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklocomputeru/senzoru a otočte proti směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete, **obrázek 2**.

Instalace

Držák jednotky lze připevnit na řídítka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kroužek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Vzdálenost senzoru a cyklocomputeru musí být maximálně 80 cm v rozsahu 30°. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.

Nasazení jednotky do držáku: drážky na spodní straně jednotky vsadte do výřezů v držáku a otočte ve směru šipky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

Nastavení

Všechna nastavení se vynulují při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklocomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete i stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času ve spodním řádku displeje). V menu stisknete vždy [S] tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**.

Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle **obrázku 4**.

Používání

Po stisku tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Pokud cyklocomputer dostává aktuální data od senzoru, v pravém horním rohu bliká symbol kola a zobrazuje se okamžitá rychlost.

Podsívání displeje se zapne/vypne při současném stisku obou tlačítek [M] a [S] (ON/OFF). Při zapnutém módu se podsívání aktivuje stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 10 s. Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů, na displeji se dvakrát problikne nápis RESET.

Cyklocomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 4 minuty. I v době nečinnosti se na displeji stále zobrazuje aktuální čas.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem.

Může docházet k rušení bezdrátového signálu v blízkosti mobilního telefonu, počítače, světla, jiného bezdrátového zařízení, vysokonapětového zdroje, železniční tratě apod.

Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky.

Nárok na záruku existuje při vadách materiálů a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Doklad o nákupu uschovejte pro případnou reklamaci.

Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

Tímto VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 prohlašuje, že typ rádiového zařízení One 650910 CUBE 12.0 ATS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na těchto internetových stránkách www.viva-sport.cz nebo www.vivastore.cz.

Technické údaje

Typ baterie: 2 x 3 V (CR2032)
Pracovní frekvence bezdrátové přenosu: 125 kHz
Velikost: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g

SK |

Obsah balení

Obrázok 1

Popis funkci

- DST • Denná ujetá vzdialenosť** – vzdialenosť od posledného nulovania
- ODO • Celková ujetá vzdialenosť** – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastavit v menu
- KMH / MPH • Okamžitá rychlost** – po 6 s nepřerušného chodu se displej přepne do celoplošného zobrazení čísel
- MXS • Maximální rychlost** – hodnota od posledního nulování
- AVS • Průměrná rychlost** – hodnota od posledního nulování
- RTM • Denní doba jízdy** – čas od posledního nulování
- TTM • Celková doba jízdy** – lze nastavit v základním menu
- Hodiny** – formát 12 h / 24 h
- TEMP • Teplota** – aktuální teplota okolí v °C nebo °F, [°C] pokud je zvolena rychlost km/h nebo [°F] pokud je zvolena rychlost mph v základním menu
- Podsívání LED** – zapnutí/vypnutí současným stiskem obou tlačítek [M] a [S], délka svícení po zapnutí je 10 s. Při stále zapnutém módu (ON) se podsívání opět aktivuje pouze stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 10 s
- SCAN** – automaticky přepíná displej každé 4 sekundy mezi módy DST, RTM, AVS, MXS
- Auto start / stop** – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min bez impulzu. Automaticky se zapne po novém impulzu od senzoru, případně stiskem tlačítka.
- Porovnání rychlostí** – šipky ukazují, zda je aktuální rychlost větší/menší než průměrná

Výměna baterie

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklocomputeru/senzoru a otočte proti směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete, **obrázek 2**.

Instalácia

Držák jednotky lze připevnit na řídítka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kroužek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Vzdálenost senzoru a cyklocomputeru musí být maximálně 80 cm v rozsahu 30°. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.

Nastavenie

Všechna nastavení se vynulují při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklocomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete i stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času ve spodním řádku displeje). V menu stisknete vždy [S] tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**.

Používanie

Po stlačení tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Pokud cyklocomputer dostává aktuální data od senzoru, v pravém horním rohu bliká symbol kola a zobrazuje se okamžitá rychlost.

Podsívání displeje se zapne/vypne při současném stisku obou tlačítek [M] a [S] (ON/OFF). Při zapnutém módu se podsívání aktivuje stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 10 s. Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů, na displeji se dvakrát problikne nápis RESET.

Cyklocomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 4 minuty. I v době nečinnosti se na displeji stále zobrazuje aktuální čas.

Údržba a upozornenie

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem.

Může docházet k rušení bezdrátového signálu v blízkosti mobilního telefonu, počítače, světla, jiného bezdrátového zařízení, vysokonapětového zdroje, železniční tratě apod.

Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky.

Nárok na záruku existuje při vadách materiálů a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Doklad o nákupu uschovejte pro případnou reklamaci.

Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

Technické údaje

Typ baterie: 2 x 3 V (CR2032)
Pracovní frekvence bezdrátové přenosu: 125 kHz
Velikost: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g

- Bezdrtový cyklocomputer
- Bezdrtový cyklopočítač
- Licznik rowerowy
- bezprzewodowy • Ciclocomputer wireless • Wireless bike computer
- Vezeték nélküli kerékpár computer
- Циклокомпьютер
- Držák • Držiak
- Uchwyt • Suport
- Bracket • Tartó
- Държач
- Bezdrtový senzor
- Bezdrtový senzor
- Czujnik bezprzewodowy
- Sensor wireless • Wireless sensor • Vezeték nélküli érzékelő • Сензор
- Magnet
- Pásiky
- Paski
- Benzi
- Straps
- Szalagok
- Ленти
- Gumový kroužek • Gumený krúžok
- Pierścien gumowy
- Inel din cauciuc • Rubber ring
- Gumigyűrű • Гумен пръстен
- Lepící podložky • Lepiace podložky
- Podkładki samoprzylepne
- Tampoane adezive • Adhesive pads
- Ragasztó alátétek • Лепящи подложки
- Pásky • Pásiky • Paski
- Benzi • Straps • Szalagok
- Ленти

- Bezdrtový senzor
- Bezdrtový senzor
- Czujnik bezprzewodowy
- Sensor wireless • Wireless sensor • Vezeték nélküli érzékelő • Сензор
- Pásky • Pásiky • Paski
- Benzi • Straps • Szalagok
- Ленти

max. 80 cm

30°

max. 5 mm

3.1 12 / 24 h | 12 h / 24 h system | 12/24 óra | 12/24 ч

3.2 2074

3.3 24H

3.4 0:00

3.5 0000

3.6 0000

3.1 Nastavení jednotek | Nastawienie jednostek
Regulare unitáji | Unit setting | Az egységék beállítása | Настройки на данни

3.2 Obvod kola v mm | Obvod kolesa v mm
Obwód koła v mm | Circumferință roată în mm | Wheel circumference in mm
A kerék kerülete mm-ben | Обиколка на колелото в мм

3.3 12 / 24 h | 12 h / 24 h system | 12/24 óra | 12/24 ч

3.4 Hodiny | Godziny | Ore | Clock | Óra | Часовник

3.5 Celková doba jízdy | Celkový čas jízdy | Calkowity czas jazdy | Durată totală cursă
Total riding time | Teljes kerékpározási idő | Общо време на каране

3.6 Celková ujetá vzdálenost | Celková prejeďená vzdialenosť | Calkowita przejechana odległość
Total riding distance | Teljes megtett távolság
Общо изминато разстояние

ETRTO	⌀	L (mm)	ETRTO	⌀	L (mm)
32-406	20x1.25	1450	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	1460	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-406	20x1.50	1490	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	1515	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	1565	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	1545	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	1615	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	1770	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	1785	40-584	27.5x1.50	2079
47-507	24x1.75	1890	50-584	27.5x1.95	2090
50-507	24x2.00	1925	54-584	27.5x2.1	2148
54-507	24x2.125	1965	57-584	27.5x2.25	2182
25-520	24x1(520)	1753	18-622	700x18C	2070
	24x3/4 Tubular	1785	19-622	700x19C	2080
28-540	24x1-1/8	1795	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	1905	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1(559)	1913	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	1950	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	2005	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	2010	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75	2023		700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	2050	35-622	700x35C	2168
54-559	26x2.10	2068	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	2070	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	2083	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	2170	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	1970	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	2068	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	2100	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	1920	56-622	29x2.2	2298
20-571	650x20C	1938	60-622	29x2.3	2326

Obvod kola
Obvod kolesa
Obwód koła
Circumferință roată

Circumference
A kerék kerülete
Обиколка на колелото

L (mm)

2076 KMH

276 KMH

276 KMH

276 KMH

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 prohlašuje, že typ rádiového zařízení One 650910 CUBE 12.0 ATS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na těchto internetových stránkách www.viva-sport.cz nebo www.vivastore.cz.

Technické údaje

Typ baterie: 2 x 3 V (CR2032)
Pracovní frekvence bezdrátové přenosu: 125 kHz
Velikost: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g